

CHEVAUX, BÊTES A CORNES, MOUTONS ET COCHONS EN CANADA,
1881 ET 1891—Fin.
BÊTES À CORNES.

PROVINCES.	BŒUFS DE TRAVAIL.		VACHES À LAIT.		TOTAL, BÊTES À CORNES.		Augmen- tation ou diminu- tion.
	1881.	1891.	1881.	1891.	1881.	1891.	
Ontario	23,263	12,811	782,243	859,333	1,702,167	1,895,774	+ 193,607
Québec	49,237	49,608	490,977	546,986	950,125	970,887	+ 20,762
Nouv.-Ecosse . . .	33,275	26,526	137,639	135,043	325,603	309,776	— 15,827
N.-Brunswick . . .	8,812	7,475	103,965	104,797	212,560	202,439	— 10,121
Manitoba	12,269	19,288	20,355	82,614	60,281	229,707	+ 169,426
Col. Anglaise . . .	2,319	2,680	10,878	17,817	80,451	126,729	+ 46,278
Ile du P.-E.	84	116	45,895	45,788	90,722	91,629	+ 907
Les Territoires . .	3,334	9,483	3,848	36,997	12,872	233,721	+ 220,849
Canada	132,593	127,987	1,595,800	1,829,375	3,434,781	4,060,662	+ 625,881

MOUTONS ET COCHONS.

PROVINCES.	MOUTONS.		Augmen- tation ou diminu- tion.	COCHONS.		Augmen- tation ou diminu- tion.
	1881.	1891.		1881.	1891.	
Ontario	1,359,178	993,748	— 365,430	700,922	1,112,247	+ 411,325
Québec	889,833	722,025	— 167,808	329,199	348,397	+ 19,198
Nouvelle-Ecosse . .	377,801	318,855	— 58,946	47,256	45,760	— 1,496
N.-Brunswick . . .	221,163	181,110	— 40,053	53,087	51,098	— 1,994
Manitoba	6,073	35,816	+ 29,743	17,358	53,019	+ 35,661
Colombie Anglaise .	27,788	50,406	+ 22,618	16,841	33,324	+ 16,483
Ile du P.-E.	166,496	147,097	— 19,399	40,181	42,652	+ 2,471
Les Territoires . . .	346	64,920	+ 64,574	2,775	16,293	+ 13,518
Canada	3,048,678	2,513,977	— 534,701	1,207,619	1,702,785	+ 495,166

416. Il y a eu, dans chaque province, une augmentation dans le nombre de chevaux. L'augmentation, dans la province du Manitoba et des Territoires, a été naturellement la plus forte, la proportion de l'augmentation ayant été de 418 et 295 pour 100 respectivement; dans Ontario elle a été de 29 pour 100 et dans Québec 26 pour 100. L'augmentation pour tout le "Dominion," a été de 37 pour 100. Aux Etats-Unis, pour le même espace de temps, l'augmentation a été un peu au-dessous de 50 pour 100, le chiffre exact n'ayant pu encore être obtenu.